

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением
Правительства
Хабаровского края
от 25 апреля 2017 г. № 261-рп

КРИТЕРИИ

и параметры критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения о создании и модернизации элементов обустройства автомобильных дорог, обеспечивающих функционирование системы безопасности дорожного движения и эффективность транспортного процесса на основе "Интеллектуальной системы управления дорожно-транспортным комплексом Хабаровского края (ИТС ХК)"

1. Конкурсной документацией устанавливаются следующие критерии конкурса на право заключения концессионного соглашения о создании и модернизации элементов обустройства автомобильных дорог, обеспечивающих функционирование системы безопасности дорожного движения и эффективность транспортного процесса на основе "Интеллектуальной системы управления дорожно-транспортным комплексом Хабаровского края (ИТС ХК)" (далее – конкурс):

1) размер части расходов концедента на использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения;

2) плата концедента;

3) концессионная плата.

2. Для критериев конкурса устанавливаются следующие параметры:

№ п/п	Наименование критерия конкурса	Начальное значение критерия конкурса	Уменьшение или увеличение начального значения критерия конкурса в конкурсном предложении	Коэффициент, учитывающий значимость критерия конкурса
1	2	3	4	5
1.	Размер части расходов концедента на использование (эксплуатацию) объекта концессионного соглашения	60 процентов от суммы поступлений в бюджет Хабаровского края от оплаченных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, вынесенных на основании сведений, полученных с использованием комплексов	уменьшение начального значения критерия конкурса в конкурсном предложении (шаг – 1 %)	0,2

Продолжение Критериев
и параметров критериев конкурса на право заключения концессионного соглашения о создании и модернизации элементов обустройства автомобильных дорог, обеспечивающих функционирование системы безопасности дорожного движения и эффективность транспортного процесса на основе "Интеллектуальной системы управления дорожно-транспортным комплексом Хабаровского края (ИТС ХК)"

1	2	3	4	5
		фото- и видеофиксации и весогабаритного контроля, входящих в состав объекта концессионного соглашения		
2.	Плата концедента	60 процентов от суммы поступлений в бюджет Хабаровского края от оплаченных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, вынесенных на основании сведений, полученных с использованием комплексов фото- и видеофиксации и весогабаритного контроля, входящих в состав объекта концессионного соглашения	уменьшение начального значения критерия конкурса в конкурсном предложении (шаг – 1 %)	0,6
3.	Концессионная плата	1 000 000 (один миллион) рублей в год	увеличение начального значения критерия конкурса в конкурсном предложении (шаг – 100 000 рублей)	0,2