



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

19 января 2018 г. № 7-рп
г. Хабаровск

О перспективах развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Хабаровского края до 2022 года

Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Хабаровском крае (далее также – край) составляет 3 978,20 километра, из которых 1 627,50 километра – с усовершенствованным покрытием, 2 350,70 километра – с гравийно-щебеночным и грунтовым покрытием. Протяженность автозимников в крае составляет 252,00 километра.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в крае имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного транспортного сообщения между наиболее развитыми в экономическом отношении южными и центральными районами края с его северной частью. Три района края – Аяно-Майский, Охотский, Тугуро-Чумиканский – не имеют постоянной связи с краевым центром и сетью дорог общего пользования, а Верхнебуреинский район не имеет круглогодичного автомобильного сообщения из-за разрыва автодороги в 54,00 километра, который эксплуатируется только в зимнее время.

С 2017 года мероприятия по финансированию создания опорной сети включены в Федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. № 848 (далее – Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)"), основные ресурсы концентрируются на следующих объектах:

- строительство автомобильной дороги "Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре". С начала строительства (1999 год) введено в эксплуатацию 322,07 километра автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 678,32 километра;

- строительство и реконструкция автомобильной дороги "Селихино – Николаевск-на-Амуре". С начала строительства введено в эксплуатацию 344,23 километра автомобильной дороги. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 605,00 километров;

- строительство автомобильной дороги "Комсомольск-на-Амуре – Бе-

резовой – Амгунь – Могды – Чегдомын" (на участке Березовый – Чегдомын). В 2008 – 2017 годах введено в эксплуатацию 83,35 километра автомобильной дороги. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 502,90 километра. В настоящее время в связи с отсутствием финансирования из федерального бюджета строительство автомобильной дороги не ведется.

С 01 января 2018 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1243 "О реализации мероприятий федеральных целевых программ, интегрируемых в отдельные государственные программы Российской Федерации" реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения будет осуществляться в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 (далее – государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы") и включенной в перечень государственных программ Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2010 г. № 1950-р.

Основные мероприятия по развитию автодорожного комплекса заложены в государственной программе Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр (далее – государственная программа края "Развитие транспортной системы Хабаровского края").

Во исполнение Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 473-ФЗ "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" выполнены обязательства по созданию инфраструктуры к площадкам территорий опережающего социально-экономического развития края "Хабаровск" и "Комсомольск". За период 2016 – 2017 годов введено в эксплуатацию 17,30 километра дорог, объем финансирования объектов составил 966,00 млн. рублей.

В рамках долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р (далее – Долгосрочный план), реализуется комплекс мероприятий по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре. В течение 2016 – 2017 годов на указанные мероприятия направлено 465,00 млн. рублей консолидированного бюджета Хабаровского края.

Во исполнение решений по стратегическому развитию и приоритетным проектам в Хабаровской агломерации реализуется приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", нацеленный на повышение качества автомобильных дорог, уровня транспортной доступности, безопасности движения. В 2017 году объем финансирования приоритетного проекта составил 1 381,95 млн. рублей, из них средства федерального бюджета – 625,00 млн. рублей, краевые средства – 608,09 млн. рублей, средства местных бюджетов –

148,86 млн. рублей.

В целях оптимизации транспортных потоков во исполнение поручений Президента Российской Федерации по опережающему развитию Дальнего Востока Хабаровский край реализует в рамках концессионного соглашения строительство объекта "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42".

Строительство автомобильной дороги "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42":

- обеспечит прохождение транзитных грузов и распределит возрастающую нагрузку на портовые мощности рп. Ванино и г. Советская Гавань, Байкало-Амурскую и Транссибирскую железнодорожные магистрали;

- повысит качество транспортного обслуживания Хабаровской агломерации, создаст комфортные условия для граждан.

В 2016 году запланированные расходы на дорожное хозяйство за счет средств федерального и краевого бюджетов составили 6,2 млрд. рублей, на 2017 год предусмотрено 9,4 млрд. рублей.

В пределах средств, ежегодно направляемых на дорожное хозяйство, предусматриваются средства для оказания финансовой помощи муниципальным образованиям края на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог местного значения, а также, начиная с 2012 года, – для приобретения дорожной техники, необходимой для выполнения работ по ремонту и содержанию таких дорог.

В целях реализации государственной программы края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", сохранения и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспечения надежного функционирования отрасли:

1. Министерству промышленности и транспорта края:

1.1. Продолжить работу, направленную на:

1.1.1. Организацию завершения мероприятий, предусмотренных Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)".

Срок – 31 декабря 2021 г.

1.1.2. Реализацию основных мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог края, предусмотренных государственной программой края "Развитие транспортной системы Хабаровского края".

Срок – 31 декабря 2021 г.

1.1.3. Обеспечение целевого и эффективного использования средств, выделенных на развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Срок – постоянно.

1.1.4. Формирование единой опорной дорожной сети, включающей региональные и межмуниципальные автомобильные дороги, соответствующие нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, отвечающие растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающие круглогодичные связи между населенными пунктами

края.

Срок – постоянно.

1.1.5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог путем круглогодичного комплексного содержания и выполнения мероприятий по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Срок – постоянно.

1.1.6. Передачу автомобильной дороги "Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре" в федеральную собственность в 2018 – 2019 годах.

Срок – 31 декабря 2019 г.

1.1.7. Строительство и реконструкцию автомобильной дороги "Селихино – Николаевск-на-Амуре" на участке до с. Богородское.

Срок – 31 декабря 2021 г.

1.1.8. Строительство и реконструкцию автомобильной дороги "Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын" на участке до пос. Сулук.

Срок – 31 декабря 2021 г.

1.1.9. Предоставление из краевого бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, а также по приобретению специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок – постоянно.

1.1.10. Реализацию приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в Хабаровской агломерации и достижение к 2022 году целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры государственной программы края "Развитие транспортной системы Хабаровского края".

Срок – 31 декабря 2021 г.

1.1.11. Реализацию комплекса мероприятий, предусмотренных Долгосрочным планом до конца 2020 года, по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети г. Комсомольска-на-Амуре.

Срок – 31 декабря 2019 г.

1.2. Продолжить работу по привлечению средств федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе в рамках федеральных целевых программ.

Срок – постоянно.

2. Министерству промышленности и транспорта края совместно с министерством экономического развития края:

2.1. Продолжить реализацию приоритетного проекта "Моногорода" по

проведению ремонтных работ основной (центральной) улицы в городском поселении "Рабочий поселок Чегдомын" и Эльбанском городском поселении.

Срок – до 15 ноября 2019 г.

2.2. Продолжить работу по реализации инвестиционных проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках государственно-частного партнерства.

Срок – постоянно.

3. Министерству информационных технологий и связи края продолжить реализацию мероприятий по обеспечению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения подвижной радиотелефонной связью.

Срок – постоянно.

4. Министерству экономического развития края:

4.1. Оказывать государственную поддержку субъектам малого и среднего предпринимательства, реализующим (планирующим) мероприятия по обустройству автомобильных дорог объектами дорожного сервиса.

Срок – постоянно.

4.2. Продолжить реализацию мероприятий по строительству объекта "Автомобильная дорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42".

Срок – 31 декабря 2020 г.

5. Краевому государственному казенному учреждению "Хабаровское управление автомобильных дорог" (по согласованию):

5.1. Обеспечить в полном объеме освоение средств и ввод в эксплуатацию участков автомобильных дорог регионального значения, строительство и реконструкция которых реализуется в рамках Федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)".

Срок – 31 декабря 2021 г.

5.2. Обеспечить выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на внедрение новых технологий в дорожном хозяйстве.

Срок – постоянно.

5.3. При разработке проектной документации по строительству, реконструкции и ремонту объектов дорожного хозяйства применять новые технологии, позволяющие снизить затраты при производстве работ и увеличить межремонтные сроки.

Срок – постоянно.

5.4. Усилить меры по повышению эффективности использования средств дорожного фонда Хабаровского края, качества исполнения дорожных работ, уровня разработки проектной документации, ответственности заказчика и подрядчиков за качество и полноту выполненных работ, по обеспечению надлежащего контроля, применению санкций при нарушении подрядчиками договорных и гарантийных обязательств.

Срок – постоянно.

5.5. Продолжить работу по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, особое внимание уделять контролю за осуществлением перевозок тяжеловесных грузов.

Срок – постоянно.

6. Рекомендовать главам муниципальных образований края:

6.1. Разработать и утвердить муниципальные программы по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на период до 2022 года.

Срок – до 01 октября 2018 г.

6.2. Разработать и утвердить программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов и комплексные схемы организации дорожного движения.

Срок – до 01 октября 2018 г.

6.3. Продолжить работу по безусловному освоению средств муниципальных дорожных фондов и средств субсидий, выделяемых из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований края по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности, и на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", а также на приобретение специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок – постоянно.

6.4. Продолжить работу по выявлению и признанию права муниципальной собственности на бесхозные дороги, необходимые для обеспечения транспортного сообщения на территориях муниципальных образований края.

Срок – постоянно.

7. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства края – министра промышленности и транспорта края.

И.о. Председателя
Правительства края



С.В. Щетнёв