

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 11 сентября 2017 г. № 372-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Программе

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Хабаровского края
"Развитие транспортной системы Хабаровского края"

| № п/п | Наименование показателя (индикатора) основного мероприятия | Единица измерения | Источник информации | Значение показателя (индикатора) | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------------------|---------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 2012 | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| | | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | план | план | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

Грузо-емкость транспортной отрасли края в целом

тыс. минигт-стерство
км/1 про-мышленности и транс-

234,1 181,8 292,5 273,5 286,5 271,0 288,95 - - - - - - - - -

тыс. руб. ВР П

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|---|-------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | порта края | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Транс- порто- емкость ВРП | про- цен- т | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | 97,1 | 99,47 | 94,2 | 91,3 | 88,4 | 85,5 | 82,6 | 81,5 |
| 1. Подпрограмма "Безопасность дорожного движения в Хабаровском крае" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Количе- ство лиц, по- гибших в ре- зультате ДТП | че- ло- век | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 233 | 238 | 230 | 227 | 227 | 223 | 198 | 221 | 150 | 203 | 190 | 177 | 166 | 166 | 166 |
| 1.2. | Количе- ство ДТП с постра- давши- ми | еди- ниц | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 2203 | 1847 | 2159 | 2116 | 2116 | 2074 | 1865 | 2033 | 1902 | 1992 | 1952 | 1913 | 1875 | 1837 | 1801 |
| 1.3. | Соци- альный риск | чис- ло уме | мини- стер- ство | - | - | - | - | - | - | - | 16,06 | 11,25 | 15,54 | 13,72 | 12,59 | 12,07 | 12,07 | 12,07 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|---|---|--|------|-------|------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | рши х на 100 тыс. нас эле ния | про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4. | Количе- ство де- тей, по- гибших в ДТП | че- ло- век | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 |
| 2. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта и обеспечение доступности для населения края услуг в сфере авиаперевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1. | Переве- зено грузов | тыс. т | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 0,8 | 0,67 | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,58 | 0,59 | 0,6 | 0,93 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 2.2. | Пасса- жиро- оборот | млн. пасс . км | про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | 60,6 | 55,40 | 68,3 | 74,4 | 66,2 | 68,9 | 62,6 | 72,2 | 61,8 | 63,0 | 64,3 | 65,2 | 66,8 | 68,1 | 69,5 |
| 2.3. | Переве- зено пасса- жиров | тыс. че- ло- век | транс- порта края | 70,0 | 63,1 | 82,8 | 86,0 | 76,6 | 72,4 | 70,0 | 76,0 | 68,5 | 69,9 | 71,3 | 72,7 | 74,2 | 75,6 | 77,2 |
| 2.4. | Количе- ство пе- рече- зенных пасса- жиров | - " - | мини- стер- ство про- мыш- ленно- | 50,1 | 43,9 | 54,9 | 57,1 | 72,57 | 59,3 | 62,39 | 64,3 | 60,8 | 66,0 | 66,7 | 69,4 | 72,2 | 75,1 | 78,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|---|-------------|--|--------|--------|--------|--------|------------|--------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | чения соглас- но за- ключенным согла- шениям | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.8 | Количе- ство при- обретен- ного го- родского наземно- го элек- триче- ского транс- порта | еди- ниц | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.9 | Протя- жен- ность сети ав- тосто- пных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, том числе: | км | Рос- стат | 8626,4 | 8914,1 | 8914,1 | 9873,7 | 9873, 7 | 9874,3 | 10333, 0 | 10333, 0 | 10061,3 | 10063,5 | 10063,5 | 10088,7 | 10127,2 | 10141,9 | 10161,3 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|-------|--------------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между- нищи- пально- го) зна- чения | - " - | Рос- стат | 3657,6 | 3853,4 | 3853,4 | 3919,4 | 3919, 4 | 3919,4 | 3950,0 | 3950,0 | 3978,2 | 3978,2 | 3978,2 | 4003,4 | 4041,0 | 4053,8 | 4072,2 |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | км | Рос- стат | 4968,8 | 5060,7 | 5060,7 | 5954,3 | 5954, 3 | 5954,9 | 6383,0 | 6383,0 | 6083,1 | 6085,3 | 6085,3 | 6085,3 | 6086,2 | 6088,1 | 6089,1 |
| 3.10 | Объемы ввода в эксплу- атацию после строи- тельства и рекон- струк- ции ав- томо- биль- | км | Рос- стат | 27,0 | 17,6 | 17,6 | 122,3 | 122,3 | 69,0 | 70,0 | 22,5 | 23,68 | 38,3 | 19,7 | 41,6 | 130,7 | 130,3 | 118,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|-------|--------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|--|
| | ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | 27,0 | 15,9 | 15,9 | 121,2 | 121,2 | 67,7 | 67,7 | 21,9 | 21,9 | 35,4 | 16,3 | 37,2 | 126,7 | 125,0 | 110,9 | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- | - " - | Рос- стат | - | 1,7 | 1,7 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 2,3 | 0,6 | 1,78 | 2,9 | 3,4 | 4,4 | 4,0 | 5,3 | 7,7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|----|--------|---|---|---|---|---|----|----|------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | чения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.11 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчётной протяжённости введённых искусственных сооружений (мостов, | км | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 23,68 | 38,2 | 19,7 | 41,6 | 130,7 | 130,3 | 118,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----|--------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | мосто- вых пе- реходов, путе- прово- дов, транс- порт- ных развя- зок) в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 21,9 | 21,9 | 35,3 | 16,3 | 37,2 | 126,7 | 125,0 | 110,9 |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 1,78 | 2,9 | 3,4 | 4,4 | 4,0 | 5,3 | 7,7 |
| 3.12. | Прирост | км | Рос- | - | 1,0 | 1,0 | 5,6 | 5,6 | 0,6 | 2,3 | - | - | 2,2 | - | - | 38,5 | 14,7 | 19,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|---|--|----|--------------|---|---|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|
| | протя- женно- сти сети автомо- биль- ных до- рог ре- гио- нально- го (между ници- пально- го) и местно- го зна- чения в результ- тате строи- тельства новых автомо- биль- ных до- рог, в том числе: | | стат | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- | км | Рос- стат | - | - | - | 5,1 | 5,1 | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 37,6 | 12,8 | 18,4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|-------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|
| | го) значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " - | Ростат | - | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 2,3 | - | - | 2,2 | 0 | 0 | 0,9 | 1,9 | 1,0 |
| 3.13. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требо- | км | Ростат | 27,0 | 16,6 | 16,6 | 116,7 | 116,7 | 68,4 | 67,7 | 22,5 | 23,68 | 36,0 | 19,7 | 41,6 | 92,2 | 115,6 | 99,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|-------|--------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--|
| | ваниям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | Ростат | 27,0 | 15,9 | 15,9 | 116,1 | 116,1 | 67,7 | 67,7 | 21,9 | 21,9 | 35,3 | 16,3 | 37,2 | 89,1 | 112,2 | 92,5 | |
| | сети автомобильных дорог общего | - " - | Ростат | - | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | - | 0,6 | 1,78 | 0,7 | 3,4 | 4,4 | 3,1 | 3,4 | 6,7 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|----|--------|---|---|---|---|---|----|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | пользования местного значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.14. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в | км | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 64,4 | 145,1 | 108,8 | 108,7 | 119,4 | 131,4 | 144,4 | 158,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|--|-----|--------------|---|---|---|---|---|----|----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | тате ка- питаль- ного ремонта и ре- монта автомо- биль- ных до- рог, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | км | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 63,5 | 80,1 | 33,8 | 107,3 | 118,0 | 129,8 | 142,7 | 157,0 | |
| | сети ав- томо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания местно- го зна- чения | - " | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 | 65,0 | 75,0 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.15. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на конец отчетного года, в том числе | км | Рост-стат | 7279,3 | 7375,9 | 7375,9 | 7885,3 | 7885,3 | 7885,3 | 7800,7 | 7839,6 | 7580,2 | 7620,3 | 7646,3 | 7681,5 | 7731,5 | 7761,3 | 7800,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | Ростат | 2633,5 | 2649,4 | 2649,4 | 2770,6 | 2770,6 | 2770,6 | 2330,5 | 2350,3 | 2367,0 | 2386,9 | 2406,8 | 2442,1 | 2485,7 | 2513,4 | 2545,1 |
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Ростат | 4645,8 | 4726,5 | 4726,5 | 5114,7 | 5114,7 | 5114,7 | 5470,2 | 5489,4 | 5213,2 | 5233,4 | 5239,4 | 5239,4 | 5246,3 | 5247,9 | 5254,9 |
| 3.16. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межму | процент | Ростат | - | - | - | - | - | - | - | 75,9 | 75,3 | 75,7 | 76,0 | 76,1 | 76,4 | 76,6 | 76,8 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|---|---|-------------------|--------------|---|---|---|---|---|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | ници- пально- го) и местно- го зна- чения, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к транс- портно- эксплу- атаци- онным показа- телям на ко- нец от- четного года, в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | автомо- биль- ных до- рог об- щего пользо- вания регио- нально- го (между ници- пально- го) зна- чения | про- цен- т | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | 59,5 | 59,5 | 60,0 | 60,5 | 61,0 | 61,5 | 62,0 | 62,5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|----------------|---|---|---|---|-----------------|------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | автомобильных дорог общего пользования местного значения | - " | - " | - | - | - | - | - | - | - | 86,0 | 85,7 | 86,0 | 86,1 | 86,1 | 86,2 | 86,2 | 86,3 |
| 3.17. | Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог местного значения / искусственных сооружений на них, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта, ремонта с привлече- | тыс. кв. м/п м | министерство промышленности и транспорта края | - | - | - | 94,27/ 77,25 | 94,27 / 77,25 | 120,00 / 77,25 | 286,6/ 19,7 (оценка) | 125,00 / 77,25 | 140,00/ 77,25 | 570,24/ 0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,3 8/0 | 1465,38 /0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|--|---|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | нием субси- дий ре- гио- нально- го до- рожного фонда | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.18. | Смерт- ность наसे- ления в резуль- тате ДТП | чис- ло насе- ле- ния в резуль- тате ДТП | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и тран- спор- та края | 17,30 | 17,6 | 14,0 | 16,70 | 16,70 | 16,40 | 14,79 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.19. | Доля протя- женно- сти до- рожной сети го- родских агломе- раций, соответ- ствую- щих норма- тивным требо- ваниям к их тран- спортно- эксплу- атаци- онному | про- цен- т | Рос- стат | - | - | - | - | - | - | - | - | 39,4 | 44,1 | 53,0 | 58,6 | 64,3 | 68,5 | 72,6 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-------|--|---------------------|--|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | состоя- нию | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.20. | Количе- ство мест концен- трации дорож- но- транс- портных проис- шествий (аварий- но- опасных участ- ков) на дорож- ной сети город- ских аг- ломера- ций | про- цент | мини- стер- ство про- мыш- ленно- сти и транс- порта края | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 79 | 50 | 48 | 42 | 36 | 31 |
| 4. | Развитие железнодорожной инфраструктуры и обеспечение населения и предприятий края услугами железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | Грузо- оборот | млн. т км | мини- стер- ство | 91838,3 | 100791,0 | 87704,3 | 87958,5 | 97408,1 | 99356,5 | 99061,3 | 101279,2 | 103829,0 | 108216,0 | 111459,0 | 114803,0 | 118247,0 | 119590,0 | 120933,6 |
| 4.2. | Переве- зено грузов | млн. т | про- мыш- ленно- но- сти и тран- спор | 23,1 | 24,5 | 21,8 | 21,9 | 21,9 | 22,3 | 21,33 | 23,0 | 20,2 | 21,0 | 24,8 | 25,5 | 26,3 | 27,1 | 27,9 |
| 4.3. | Пасса- жиро- оборот | млн. пасс. км | сти и тран- спор | 1515,7 | 1620,0 | 1421,6 | 1330,6 | 1289,4 | 1197,8 | 1193,6 | 1137,9 | 1178,6 | 1143,0 | 1120,0 | 1098,0 | 1076,0 | 1076,0 | 1076,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------|---|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 5.3. | Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах | тыс. человек | министерство промышленности и транспорта края | 142,2 | 134,5 | 122,3 | 123,0 | 130,1 | 116,0 | 63,8 | 54,7 | 39,3 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 | 90,0 |

¹До 2015 года по данным доклада "Социально-экономическое положение Хабаровского края

²В плановый показатель с 2017 года включены пассажиры дальнего следования